

第 10 章 B & W ME 型主機 Angle Encoder 更換

注意: TSA-A & TSA-B 的指示訊號燈,當飛輪由第一缸上死點(0°)時轉至下死點(180°)時, TSA-A 的指示燈會保持亮起的狀態,而 TSA-B 的指示燈則是由 45°至 225°皆會保持亮起。

Angle Encoder 換新步驟如下:

1. 將 Angle Encoder 保護蓋拆除,並至 ECU-A 及 ECU-B 處將 J1 Plug(Power Supply)拆除.



2. 測量 Compensator 的距離, 拆下 Angle Encoder A 及 B 的 Cable.



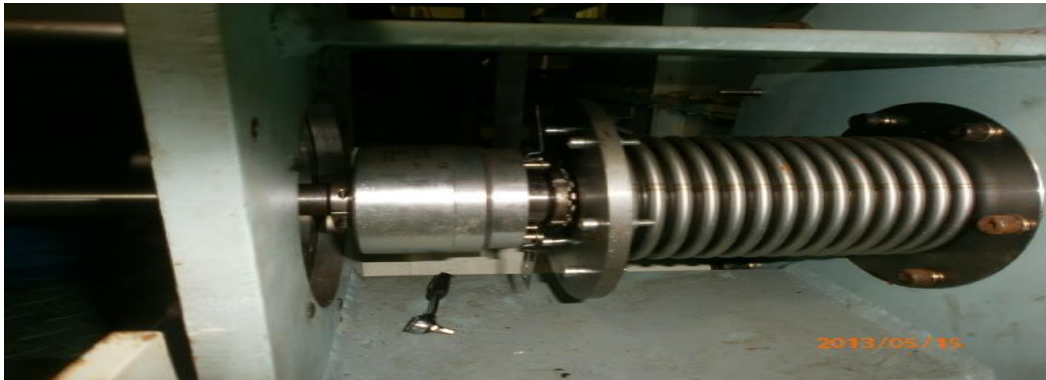
3. 將 Angle Encoder B 的 Locking Nut 及固定螺絲拆除, 再將 Encoder B 取下.



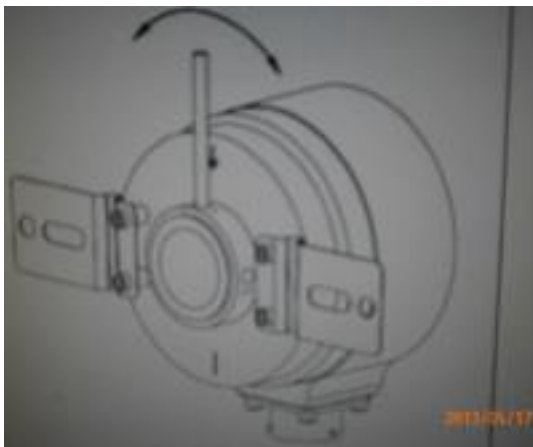
4. 將 Compensator 的 Locking Washer 及 Nut 拆除，再將 Locking Nut 鬆至螺牙前端位置，利用鐵管將 Bearing Sleeve 往內敲鬆後，再將 Locking Washer, Nut 及 Compensator, Bearing Sleeve 取出。



5. Angle Encoder A 拆離的方法與 Angle Encoder B 是相同的。



6. 回裝 Angle Encoder 時，須注意不可將 Compensator 鎖太緊，按照之前所量測的距離即可，回裝後 Angle Encoder 的 Lock Nut 保持鬆的狀態，因為還要作 Angle Encoder 訊號位置的調整。
7. 將 Angle Encoder 的 Cable 回裝，再將 ECU-A 及 ECU-B 處將 J1 Plug(Power Supply) 裝上。
8. 將主機盤俾(正俾)至第一缸上死點位置，利用小鐵棒小心調整其 Angle Encoder A 的位置，直到 TSA-A 的指示燈亮起，再將 Angle Encoder A 的 Lock Nut 上緊。



9. 倒俾回轉至 TSA-A 的指示燈滅掉, 再利用遙控器以寸動方式使主機正俾方向轉動, 直到 TSA-A 的指示燈亮起, 再去飛輪側確認是否此時正好在第一缸上死點的位置.



10. 將主機盤俾(正俾)至第一缸上死點後 45 度, 利用小鐵棒小心調整其 Angle Encoder B 的位置, 直到 TSA-B 的指示燈亮起, 再將 Angle Encoder B 的 Lock Nut 上緊.
11. 倒俾回轉至 TSA-B 的指示燈滅掉, 再利用遙控器以寸動方式使主機正俾方向轉動, 直到 TSA-B 的指示燈亮起, 再去飛輪側確認是否此時正好在第一缸上死點後 45 度的位置.
12. 本篇來自長榮資料.